



viviamo
in un territorio
unico

I risultati dell'azione del Bando Periferie dedicata al progetto Corona Verde

Jacopo Chiara

Settore Sviluppo Sostenibile, Biodiversità e Aree Naturali



Corona Verde

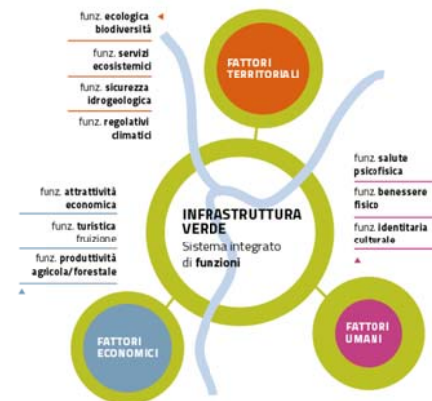


POR-FESR 2007/2013

Realizzati 18 progetti che coinvolgono 38 enti pubblici

Investiti Euro 11.074.000:

- creato **nuovi spazi verdi** per l'area metropolitana
- realizzato nuove **infrastrutture di servizio**, centri per la ricettività, sistemi integrati per la viabilità e l'accesso alle aree di fruizione
- realizzato interventi di **ricomposizione del tessuto ecologico**, di **incremento della qualità delle aree protette** oggi esistenti
- avviato una fase di **nuova governance** e di qualificazione del sistema degli spazi aperti, verdi periurbani





Come nasce il Bando Periferie per Corona Verde

“Bando periferie” – DPCM 25 maggio 2016

Corona Verde: l’infrastruttura verde per riqualificazione e ricucitura sostenibile delle periferie – identità e appartenenza territoriale

Linee di intervento:

- *Proposte modello di governance*
- *Formazione/educazione sui temi della green education (Corso “Transizione sostenibile”)*
- *La comunicazione e l’animazione del sistema territoriale delle imprese green*
- *La piattaforma di e-government di supporto alle decisioni e condivisione attività –*
www.coronaverde.it
- *Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana*



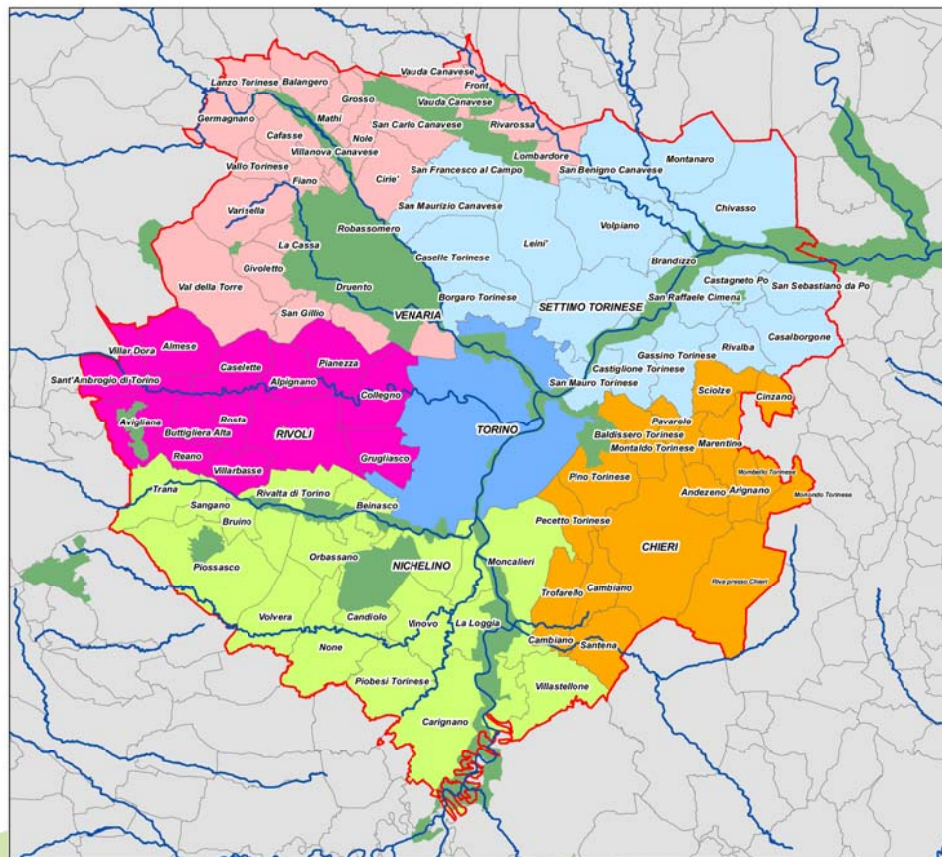
La Governance di CV

La scala sovralocale/regionale è quella più appropriata per costruire **una rete in grado di salvaguardare gli spazi Verdi e la biodiversità anche nelle aree urbane e nel contempo creare sviluppo locale**. La dimensione interurbana/sovralocale delle decisioni da assumere richiede che alla base vi sia un'adeguata architettura di accordi istituzionali e impegni politici.

Il salto di scala combinato con l'ampliamento delle funzioni attribuite alla pianificazione del verde periurbano (non più solo mantenimento e gestione sistemica del verde, ma sua valorizzazione in chiave ecosistemica, economica e culturale) comporta un forte incremento della complessità istituzionale della realizzazione delle infrastrutture verdi.

Necessità di una governance territoriale complessa

La governance attuale



CABINA DI REGIA e
SEGRETERIA TECNICA



6 Comuni capofila

Protocollo di intesa





La Governance di CV/2

Perché una nuova governance?

- rendere Corona Verde un programma permanente;
- individuare soluzioni per la gestione e il mantenimento nel tempo del patrimonio degli spazi aperti, del verde e degli spazi rurali tradizionali;
- individuare soluzioni capaci di generare un processo virtuoso di presidio sociale;
- promuovere attività di sensibilizzazione, comunicazione e formazione a supporto del progetto.



La Governance di CV/2



Perché una nuova governance?

La necessità di dotarsi di strumenti per gestire le sovrapposizioni tra griglie amministrative e funzionalità territoriali. Quanto più si allarga l'area di riferimento, tanto più numerosi sono i soggetti coinvolti con competenze di governo territoriale e le partizioni sovracomunali dedicate a fornire funzioni e servizi di tipo territoriale (consorzi, unioni di comuni, ATO, patti territoriali) che vengono intersecate. Una situazione di “iperterritorializzazione”

Coniugare la gestione ordinaria del verde con la sua valenza strategica per la pianificazione e lo sviluppo del territorio alla scala vasta



La Governance CV/3



3 Modelli proposti

Percorso effettuato

- **Analisi territoriali** per l'identificazione di tre prime ipotesi o proto-modelli
- **Organizzazione di tavoli** territoriali (workshop tecnici e tavoli tematici) di confronto con gli stakeholder locali per la validazione, ridefinizione e **affinamento dei proto-modelli**. Anche le attività di comunicazione hanno concorso a questa fase di lavoro





I proto-modelli di governance della CV

Proto-modello A di sostanziale continuità e sviluppo incrementale rispetto alla governance attuale di CV. L'obiettivo principale di questo modello è la realizzazione di una progettualità di sistema, da conseguire attraverso un Accordo di collaborazione tra Enti.

Proto-modello B presuppone una discontinuità, sia pur sempre nell'ambito di uno strumento negoziale, rispetto alla gestione sinora portata avanti della CV. L'obiettivo principale in questo caso è mettere in rete le molte reti progettuali e di coordinamento presenti sul territorio adottando come strumento di governance il Patto per lo sviluppo.

Proto-modello C costituisce una novità. Il suo intento è raccogliere tutti i principali attori del territorio di CV attorno a un processo partecipato di pianificazione, volto alla redazione di un Piano Territoriale Operativo (PTO), o di ambito omogeneo.

Sensibilizzazione, istruzione, formazione



CORSO DI FORMAZIONE
per insegnanti e formatori,
tecnici e amministratori di enti
pubblici, professionisti,
imprenditori e tecnici di
imprese, associazioni,
cooperative, fondazione e
organizzazioni del territorio,
sul significato e sulle sfide
dello sviluppo sostenibile a
partire dal territorio
periurbano di Corona Verde

The main poster for the course, set against a dark green background with a faint image of a forest. It features several logos and text elements:

- Top left: **PIEMONTE** logo with the tagline 'verso un presente sostenibile'.
- Top center: **corona verde** logo.
- Top right: **REGIONE PIEMONTE** logo.
- Center: Large white text reading 'viviamo in un territorio unico'.
- Right side: A red box containing the number '4', the text 'ISTRUZIONE DI QUALITÀ', and an icon of an open book and a pencil.
- Bottom right: Text identifying **Jacopo Chiara** as 'Dirigente del Settore Progettazione Strategica e Green Economy Regione Piemonte'.
- Bottom: A row of logos including the Italian Republic, **MEF** (Ministero dell'Economia e delle Finanze), **PIEMONTE**, **REGIONE PIEMONTE**, **TORINO METROPOLI**, and **IRE**.

Programma d'Azione della Mobilità Ciclistica Metropolitana

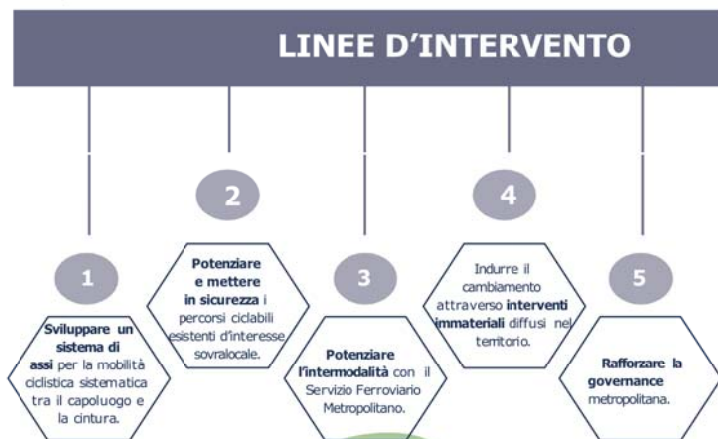
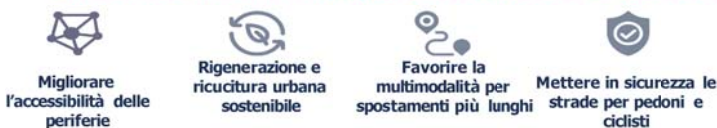


PMCM

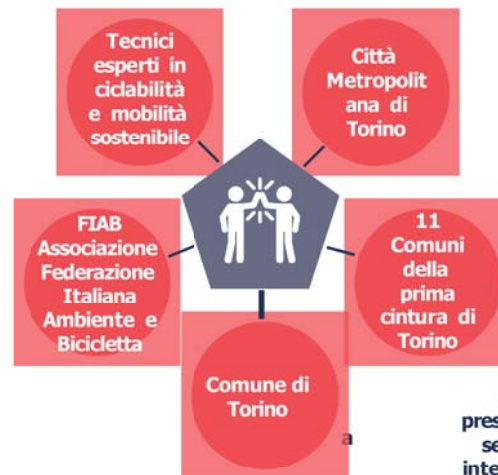


Il PMCM, Programma della Mobilità Ciclabile Metropolitana, costituisce uno strumento per le amministrazioni (Regione Piemonte, Città Metropolitana e comuni) per organizzare, gestire e monitorare in maniera integrata gli interventi sulla mobilità ciclistica in una prospettiva di breve/medio termine superando la frammentazione dell'azione locale.

Il PMCM intende elevare il livello della ciclabilità metropolitana proponendo interventi di messa a sistema e, laddove possibile, migliorativi rispetto al passato.



L'approccio proposto è duplice: da un lato vi è quello della valorizzazione dell'esistente per le ciclovie già realizzate di rilevanza metropolitana, mentre il modello seguito per le ciclovie "radiali", di penetrazione al territorio urbanizzato di Torino e d'interesse della mobilità sistemica, è quello delle "super cycleways" (o superciclabili) delle capitali nordeuropee. In quest'ultimo caso, sono proposte soluzioni migliorative rispetto ai "minimi" definiti dagli standard normativi, al fine di ottenere ciclovie di elevata qualità e capacità in grado di attrarre sempre più persone a muoversi sulle due ruote.



La redazione del presente programma ha seguito un processo integrato e partecipato coinvolgendo diversi enti e soggetti del territorio.



RIFERIMENTI



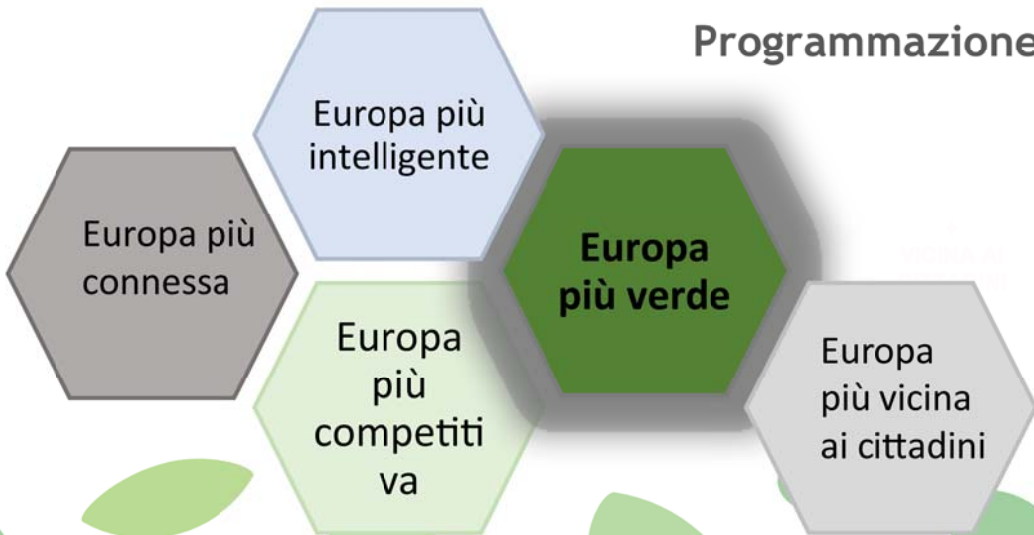
Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica

M2C4: TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA

Salvaguardia della qualità dell'aria e della biodiversità del territorio attraverso la tutela delle aree verdi, del suolo e delle aree marine

un'Europa/PIEMONTE più verde e priva di emissioni di carbonio grazie all'attuazione dell'Accordo di Parigi e agli investimenti nella transizione energetica, nelle energie rinnovabili e nella lotta contro i cambiamenti climatici; *compare il tema delle infrastrutture verdi soprattutto con riferimento alle aree urbane e periurbane*

Programmazione 2021/2027





viviamo
in un territorio
unico

I risultati dell'azione del Bando Periferie dedicata al progetto Corona Verde

Jacopo Chiara

Settore Sviluppo Sostenibile, Biodiversità e Aree Naturali

Grazie per l'attenzione!

