



viviamo
in un territorio
unico

Il Progetto "TOP METRO" Bando Periferie

Città metropolitana di Torino
Dipartimento Sviluppo Economico

Matteo Barbero

Il progetto “ToP Metro” della Città metropolitana di Torino



Il Progetto “ToP Metro” della Città metropolitana di Torino è costituito da un **insieme interrelato ed integrato di interventi** per la **riqualificazione delle periferie** ed il miglioramento della **sicurezza del territorio e dei cittadini**.



Il Progetto si inserisce all'interno della visione di sviluppo delineata dagli assi direttori del primo Piano strategico metropolitano (2018-2020) della Città metropolitana di Torino, nel quale era perseguito quale obiettivo generale la **“Città della Qualità”**, intesa quale **luogo coeso, che riguarda il superamento delle odierne dicotomie tra aree urbanizzate periurbane**

Tipologie di azione del Progetto “ToP Metro”



Il progetto si articola nelle **5 tipologie di azione previste dal bando**, e agisce sia sul **recupero fisico di luoghi e manufatti**, sia sul **capitale umano, sociale e relazionale**, così da innescare processi di rivitalizzazione multidimensionali che coinvolgano la sfera pubblica così come quella privata:

- A) progetti di miglioramento della **qualità del decoro urbano**;
- B) progetti di **manutenzione, riuso e rifunzionalizzazione** di **aree/strutture pubbliche**;
- C) progetti di accrescimento della **sicurezza territoriale** e della **resilienza urbana**;
- D) progetti di potenziamento **prestazioni e servizi di scala urbana**, tra i quali lo sviluppo di pratiche del **terzo settore** e del servizio civile, per l'**inclusione sociale** e la realizzazione di nuovi modelli di welfare metropolitano e urbano;
- E) progetti per la **mobilità sostenibile** e l'adeguamento delle **infrastrutture destinate ai servizi sociali e culturali, educativi e didattici**, nonché alle attività culturali ed educative promosse da soggetti pubblici e privati (**Corona Verde**)

Iter del Progetto "ToP Metro"



DPCM 25 maggio 2016 (Bando):

- soggetti deputati alla presentazione: città metropolitane e comuni capoluogo
- massimo contributo finanziabile: 40 mln €
- previste 5 diverse tipologie di azioni

Viene candidato il progetto "ToP Metro"-CMT0



Aprile 2018: inizio lavori

DL 91/2018: sospensione efficacia convenzioni

L. 145/2018: sbloccate le convenzioni



2015

2016

2017

2018

2019

2023

L.208/2015:
Programma straordinario per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie destinato alla rigenerazione delle aree urbane degradate



Delibera del CIPE n. 2 del 3 marzo 2017 e il DPCM 29 maggio 2017: finanziato il progetto ToP Metro, (39,9 mln €)

Dicembre 2017 firmata Convenzione CMT0-PCM



Riparte il programma
Ultimazione interventi prevista 2023



Progetto “ToP Metro”: Analisi Preliminari

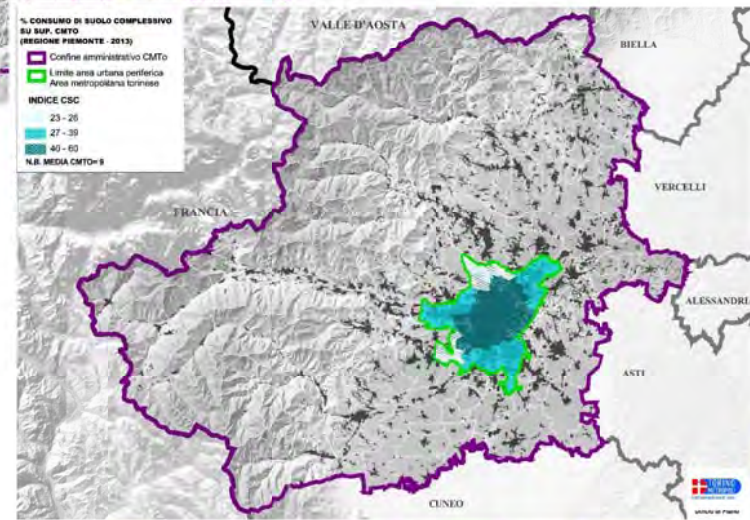
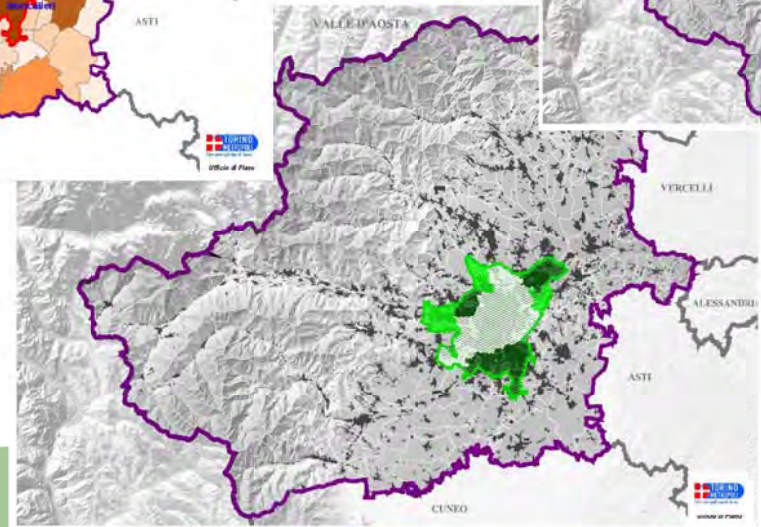
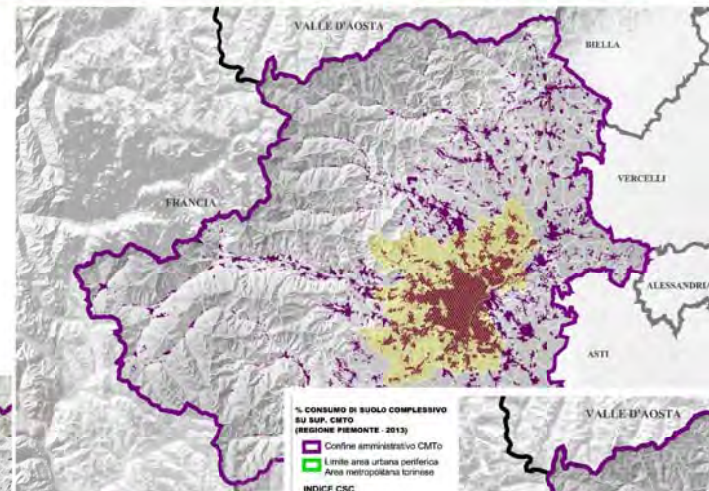
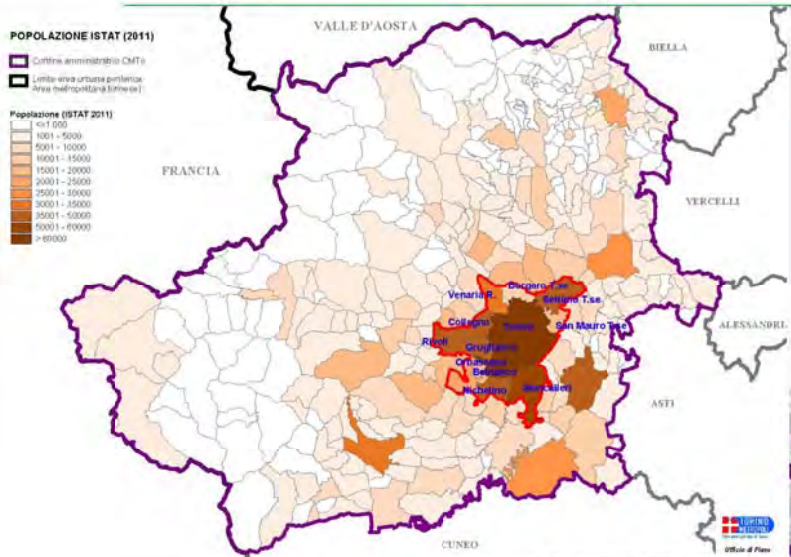


Quali territori?....

Al fine di individuare i territori ove effettuare gli interventi, sono state effettuate specifiche analisi preliminari, che hanno considerato alcuni parametri oggettivi quali:

- presenza di **aree periferiche degradate**
- zone ad **alta densità abitativa**: selezione territori con popolazione superiore a 10.000 ab.
- bassi **redditi pro-capite**
- presenza di fattori di **marginalità** (disoccupazione giovanile, sicurezza urbana, ecc)

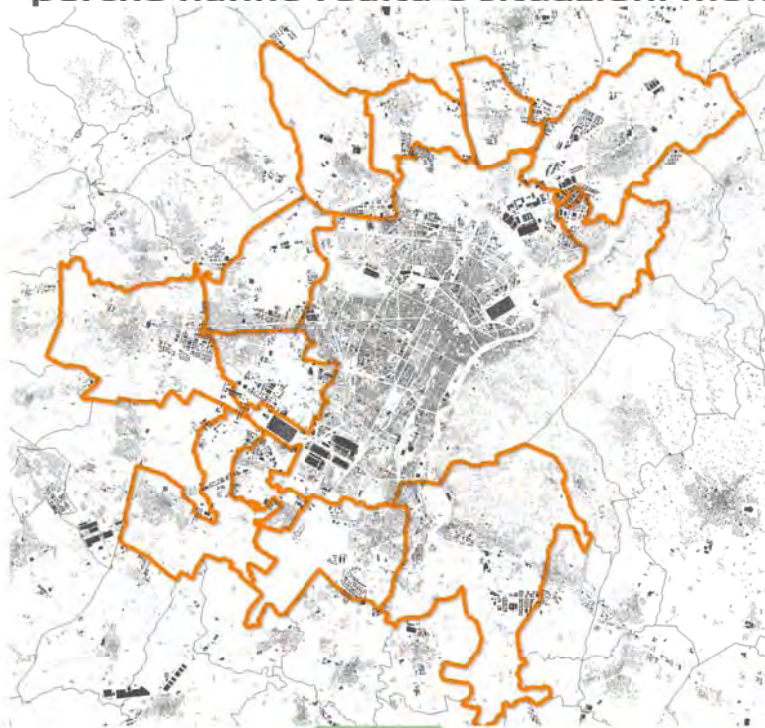
Progetto "ToP Metro": Analisi Preliminari





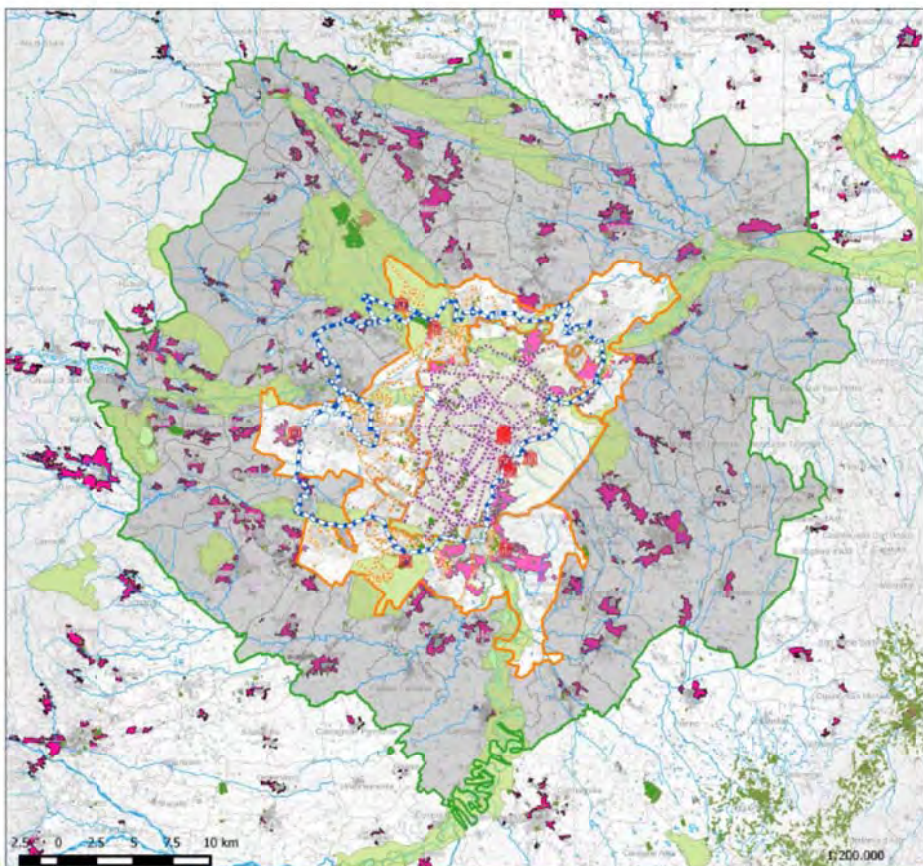
Definizione dell'area di intervento: i Comuni

Abbiamo ristretto l'osservazione a **11 comuni contermini** al capoluogo, perché hanno realtà e situazioni molto simili



- centri urbani con popolazione > 10.000 abitanti
- alta concentrazione di abitanti (insieme al capoluogo costituiscono il 56% dei residenti tot. CMT0, coprendo solo il 5% del territorio metropolitano)
- situazione di emarginazione economica e sociale, degrado edilizio e carenza di servizi simile
- reddito pro-capite

L'intervento di area vasta: "Corona Verde"



DPCM 25 Maggio 2016
Approvazione del bando con il quale sono definiti le modalità e la procedura di presentazione dei progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia e della città di Aosta.

CORONA VERDE: L'INFRASTRUTTURA VERDE PER RIQUALIFICAZIONE E RICUCITURA SOSTENIBILE DELLE PERIFERIE

CITTÀ METROPOLITANA / REGIONE PIEMONTE



Allegato B alla Scheda/Relazione generale
INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Legenda

- ▲ Aree Protette e Siti della Rete Ecologica
- Verde Urbano
- Morfologie tessuti discontinui suburbani (PPR)
- Residenze Sabaude
- Corona di Delizie in Bicicletta
- Direttorie Bicipan Comuni di Torino
- Rete ciclabile Comuni oggetto Bando
- Confini amministrativi Corona Verde
- Confini amministrativi Comuni oggetto Bando



Al fine di estendere gli effetti del Bando su un più vasto territorio metropolitano, grazie alla collaborazione tra Regione e CMTO, viene inserito il progetto della Regione Piemonte "Corona Verde", determinando un valore aggiunto all'intero progetto di candidatura in quanto:

- intervento sui area vasta
- estensione della "visione" e degli effetti su un'area più estesa del territorio metropolitano
- progetto di governance
- replicabilità del progetto
- perfetta rispondenza con gli obiettivi del "Bando" lettera E

Fase di co-progettazione e concertazione



Successivamente alla scelta degli 11 Comuni contermini a Torino, viene **attivato il tavolo di co-progettazione e concertazione** tra CMTO e i Comuni selezionati.

L'individuazione di territori che costituiscono la periferia di prima cintura della Città di Torino e che presentano **caratteristiche urbane, infrastrutturali e dinamiche socio-economiche simili** a quelle della Città stessa, ha favorito l'**integrazione tra i diversi interventi** previsti.

I Comuni hanno partecipato alla co-progettazione in maniera **attiva e propositiva**, arricchendo la Proposta con **interventi completamente finanziati a loro carico**, aggiungendo **cofinanziamenti comunali** al finanziamento richiesto ed attivando la **partecipazione di soggetti privati**.

Il ruolo di concertazione della CMTO avvenuto in questa fase, ha permesso di **accompagnare i Comuni** nella definizione delle **progettualità da candidare**, **massimizzando gli effetti e l'efficacia delle azioni** mediante la redazione di un Progetto di Candidatura vasto e trasversale.

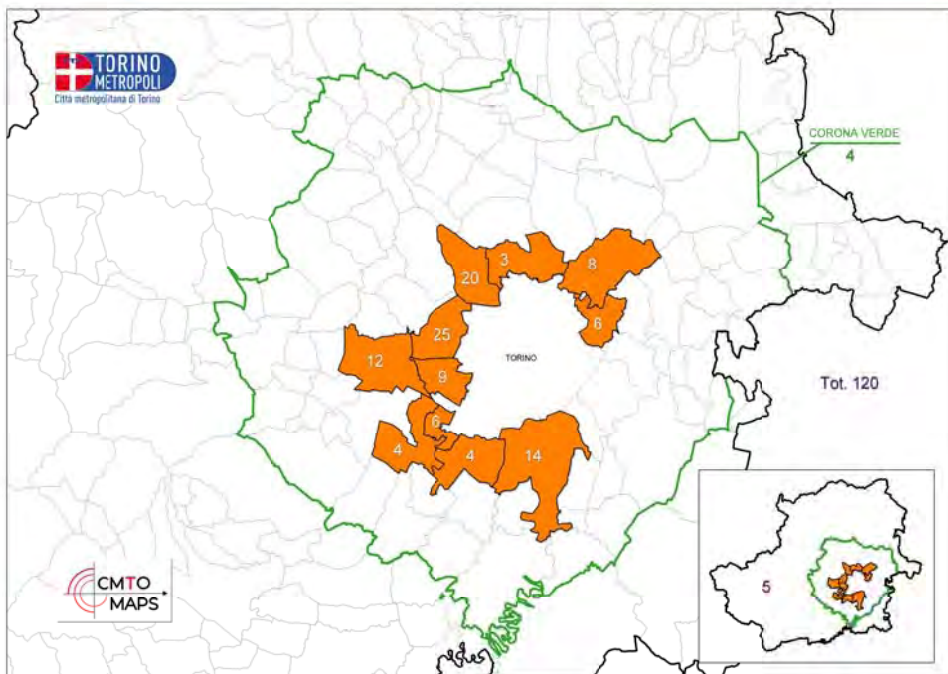
Funzioni della CMTO ai sensi dello Statuto metropolitano



- Coordinare la propria attività con quella dei comuni singoli o associati del suo territorio.
- Favorire la partecipazione dei cittadini singoli o associati e degli enti locali alle scelte politiche della comunità.
- Perseguire il miglioramento della qualità della vita, lo sviluppo sostenibile, la salvaguardia dell'occupazione, la tutela e la valorizzazione dell'ambiente e delle risorse naturali e paesaggistiche, il diritto alla salute dei cittadini e la mobilità sostenibile delle persone e delle cose.
- Perseguire l'equilibrio e il decentramento territoriale nella distribuzione delle risorse e delle strutture di servizio, al fine di garantire un uniforme sviluppo dell'intero territorio.



Il Progetto ToP Metro: attuatori



Beinasco



Borgaro T.



Collegno



Grugliasco



Nichelino



Orbassano



Rivoli



Settimo T.



Venaria R.



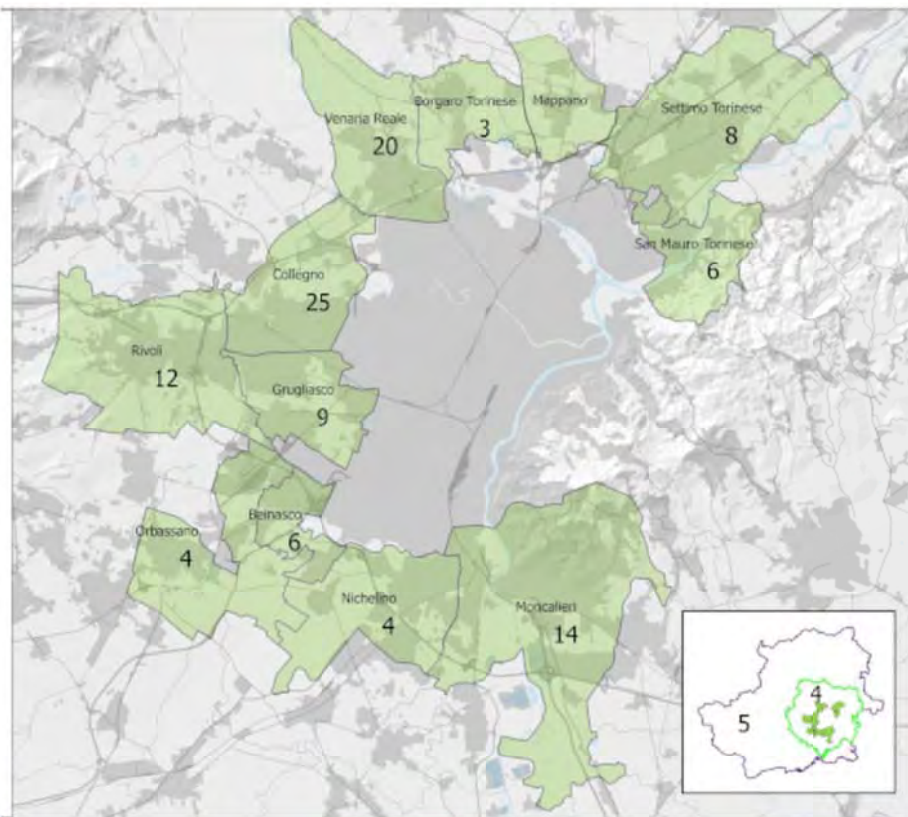
S. Mauro T.



Moncalieri

Il Progetto ToP Metro si caratterizza per il coinvolgimento dei diversi livelli di governo del territorio (Regione, Città metropolitana, Comuni) e, di conseguenza, per l'attivazione di importanti sinergie tra le diverse politiche pubbliche.

I dati del progetto ToP Metro: numero interventi



Totale Interventi: 120*

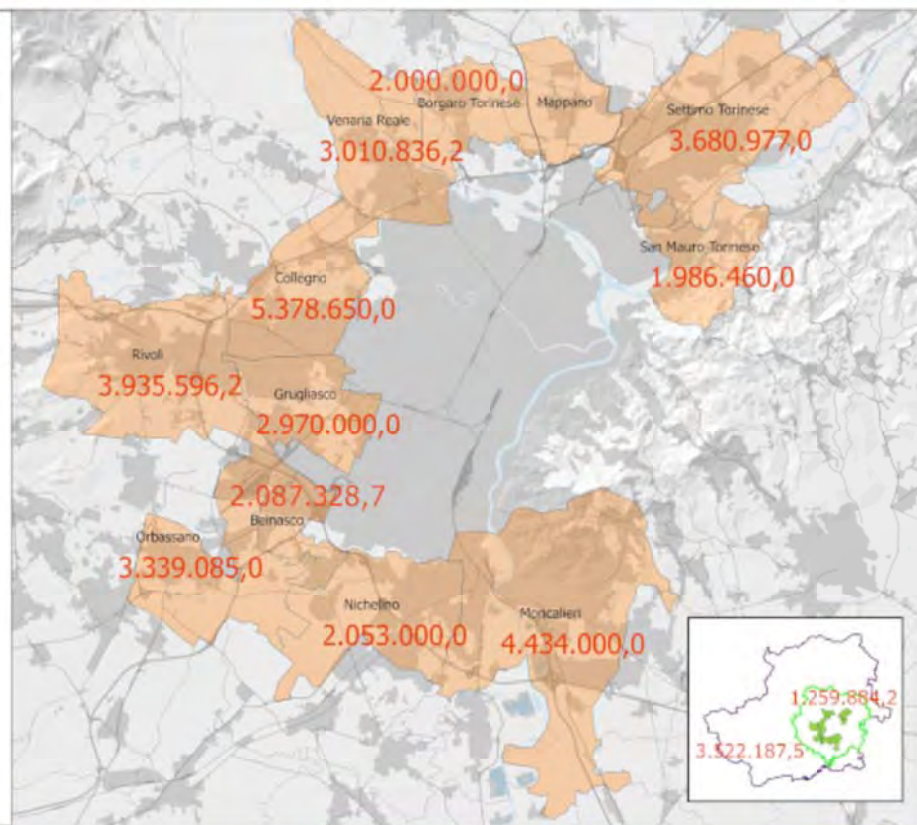
- 111 interventi puntuali di livello comunale (tipologia a-b-c-d-e)

- 5 interventi trasversali, implementati dalla Città metropolitana (tipologia d)

- 4 interventi di area vasta, implementati dalla Regione Piemonte (tipologia e) per un totale di 120 interventi

*72 interventi finanziati + 48 finanziati pubblico/privato

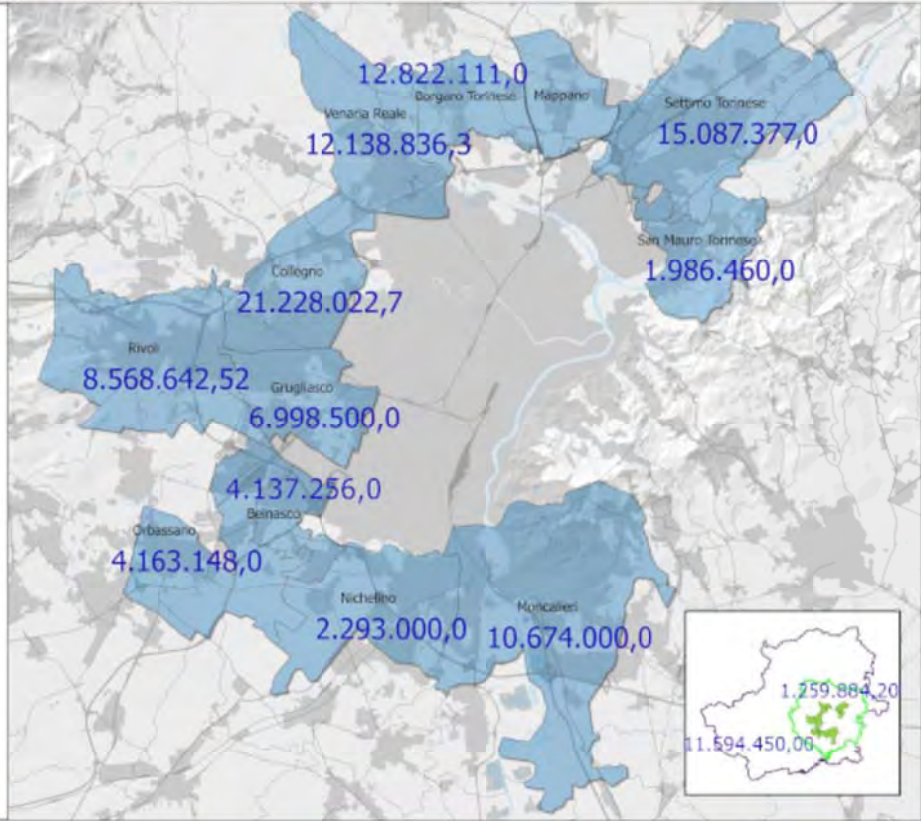
I dati del progetto ToP Metro: finanziamento



**Totale finanziamento assegnato:
39.6 mil €**



I dati del progetto ToP Metro: Investimenti



Totale investimenti:
113.2 mil €
(Bando Periferie + pubblico + privato)

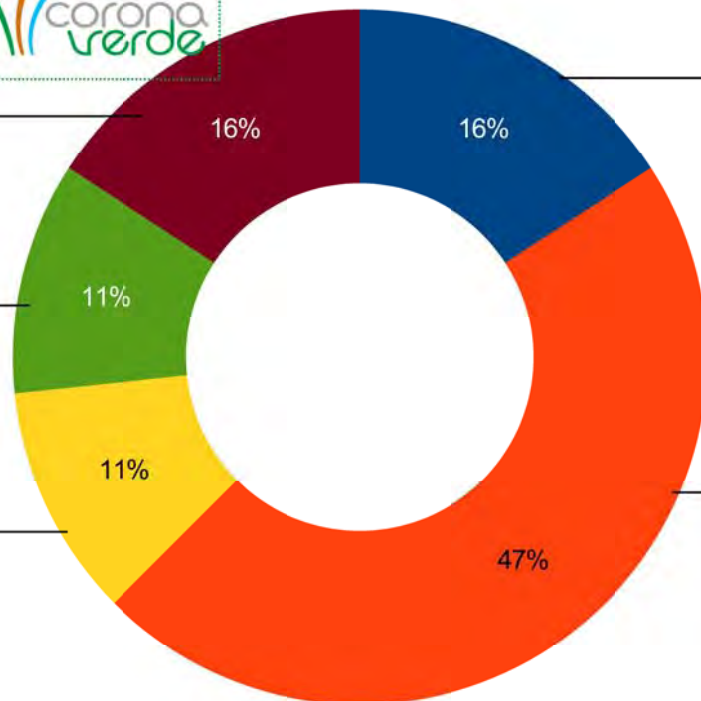
Interventi suddivisi per tipologia



E - Mobilità sostenibile e adeguamento Infrastrutture per servizi sociali, culturali, educativi e didattici

D - potenziamento delle prestazioni e dei servizi di scala urbana

C - Accrescimento della sicurezza territoriale e della capacità di resilienza urbana



A - Miglioramento della qualità del decoro urbano

B - Manutenzione, riuso rifunzionalizzazione di aree pubbliche e di strutture edilizie esistenti, per finalità di interesse pubblico

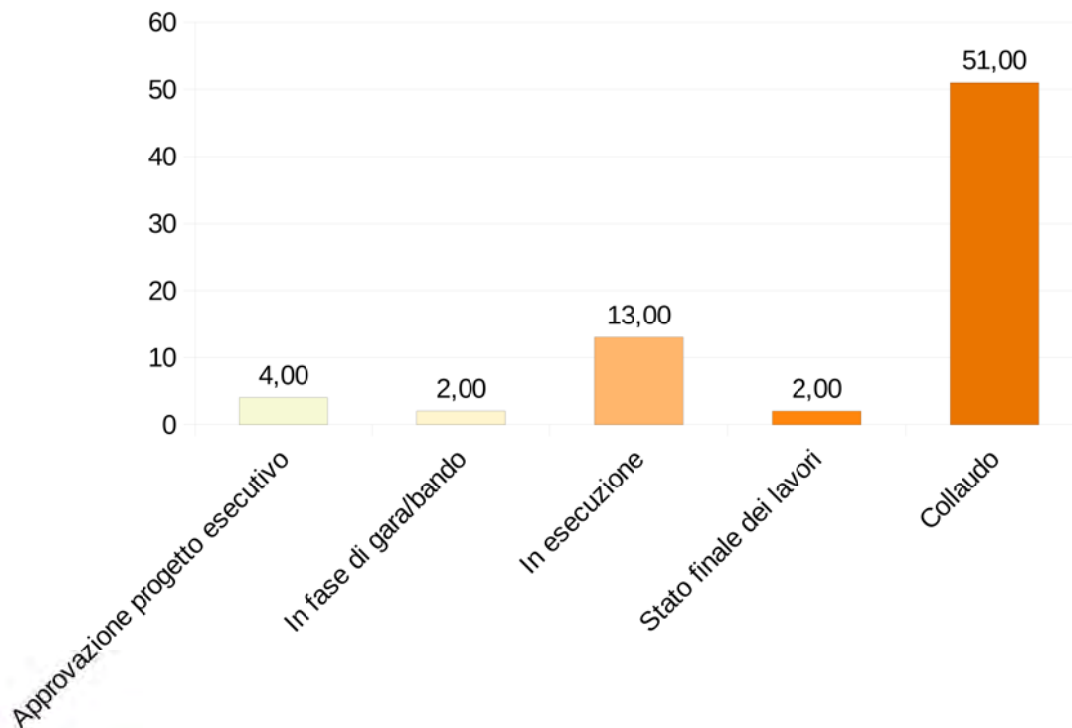


Stato avanzamento interventi* al 31 dicembre 2021 (%)



arco temporale del programma: inizio aprile 2018 – conclusione giugno 2023

* dati relativi agli interventi finanziati, ultimo monitoraggio semestrale



Stato avanzamento Progetto



Situazione a dicembre 2021 (ultimo monitoraggio):

- richieste risorse per € **24,3 mil €**, pari a circa il **61 %** del contributo assegnato
- **ultimati** n. 51 interventi su 72, ovvero il **71%**.
- 25 interventi hanno presentato la documentazione conclusiva per l'erogazione della quota finale e per 23 interventi tale quota finale è stata già erogata.

Il Progetto ToP Metro della Città metropolitana procede regolarmente e la sua attuazione è perfettamente in linea con i cronoprogrammi autorizzati, nonostante la sospensione/riattivazione delle convenzioni (grande capacità degli attuatori nel superare tale difficoltà).

Esempi di cantieri realizzati



Piazza Ragazzabile



Collegno

Esempi di cantieri realizzati



Area via Ulzio



Collegno

Esempi di cantieri realizzati



Area Parco dalla Chiesa



Collegno

Esempi di cantieri realizzati



Collegno

Esempi di cantieri realizzati



Rivoli



Collegno

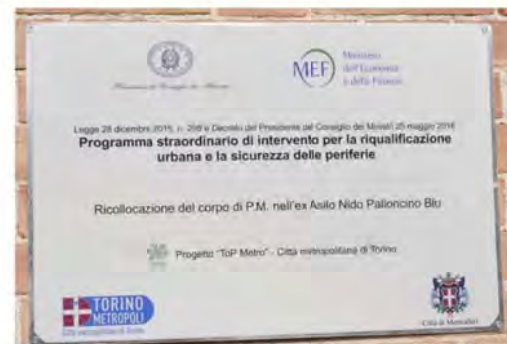


Grugliasco

Cantieri realizzati



Esempi di cantieri realizzati



Moncalieri

Esempi di interventi realizzati



Rivoli

Esempi di interventi realizzati



Rivoli

Cantieri realizzati



Nichelino



Interventi realizzati



Ultime notizie




Regione Piemonte

Approfondimenti Progetto Top Metro:



<http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/sviluppo-economico/bando-periferie-riq-urbana/avanzamento>

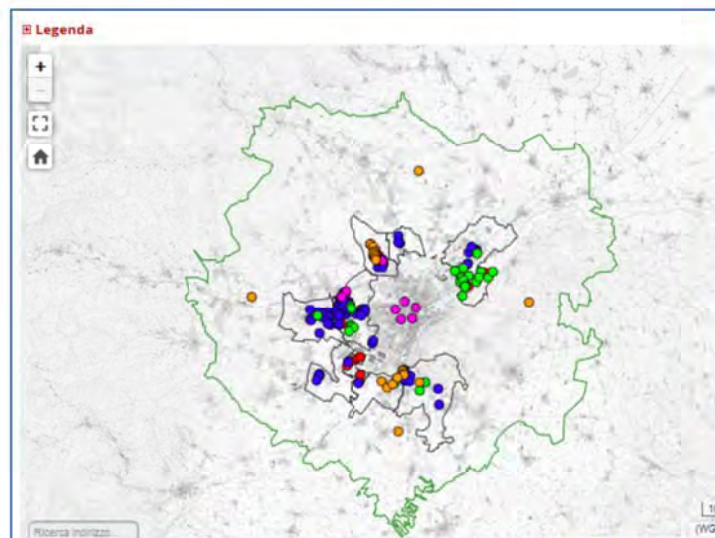


TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

LA CITTÀ METROPOLITANA ▾ INFO E SERVIZI ▾ NOTIZIE ED EVENTI ▾ CANALI TEMATICI ▾

IN QUESTA SEZIONE

- PROGETTO TOPMETRO**
 - Descrizione
 - Mappe e investimento
- INTERVENTI**
 - Comuni
 - Regione
 - Città metropolitana Torino
- AVANZAMENTO INTERVENTI** >
- UTILITÀ**
 - Documentazione
 - Comunicazione
 - Modulistica
 - FAQ



BANDO PERIFERIE - RIQUALIFICAZIONE URBANA

AVANZAMENTO INTERVENTI

Relazioni di monitoraggio

- Relazioni di avanzamento anno 2020
- Relazioni di avanzamento anno 2021

- TopMetro - Relazione di monitoraggio del 1° semestre 2021 [\(pdf\)](#) [\(tsi.gif\)](#)

Immagini degli interventi realizzati

Comune di Borgaro

BOR-01 - Lavori di riqualificazione urbana tramite la ristrutturazione urbanistica del comparto sotteso dalla via Lario, nel tratto compreso tra le vie Martiri della Libertà e Italia



Comune di Collegno

COL-01A - Ristrutturazione e sicurezza stradale: organizzare e rendere sicuro per CONNETTERE luoghi e persone



Comune di Collegno

COL-01B - Ristrutturazione e sicurezza stradale: organizzare e rendere sicuro per CONNETTERE luoghi e persone



Conclusioni

Il Progetto “ToP Metro” della Città metropolitana di Torino rappresenta indubbiamente un successo, oltre che **un laboratorio di buone pratiche** in vista della nuova stagione di programmazione negoziata

Attualmente, Città metropolitana sta gestendo due importanti misure “a regia” in ambito **PNRR (Piqua e Piani urbani integrati)**, ma si candida a svolgere un ruolo coerente con la propria mission istituzionale anche nell’ambito della **programmazione 2021-2027 dei Fondi europei Fesr e Fse+**



PROGETTO TOP METRO



Grazie per l'attenzione

**Riferimenti:
Città metropolitana di Torino
Dipartimento di Sviluppo economico**

**Dirigente Matteo Barbero
matteo.barbero@cittametropolitana.torino.it**

**Ufficio Progetti di sviluppo territoriale e riqualificazione urbana
Responsabile: Paola Boggio Merlo
paola.boggiomerlo@cittametropolitana.torino.it**